

Välkommen!

Du läser en artikel som delats från Dagens Nyheter. Vill du läsa mer? Gå in på DN.se (<http://www.dn.se>) eller logga in som prenumerant och läs den digitala versionen av dagens tidning ovan.



Biogastillverkning - ”svensk blygsel”

Publicerad 2018-10-13

Publicerad 2018-10-13

Biogas.

Janne Rapp är läkaren som gör svensk biogasteknik och biogasanvändning känd.

– Sverige har skapat en unik infrastruktur för att producera energi. Vi har allt att vinna på att fler företag förstår möjligheterna det ger.

Det var 2007 som Janne Rapp fick upp ögonen för biogas. Han beskriver stora städer som idealiska för biogasteknik. Där bor många människor som genererar mycket avfall och där används också mycket energi för transporter, i restaurangkök, med mera. Biogas är stadens egen, hållbara energi. Produktionen är lokal vilket gagnar både arbetsmarknad och ekonomi. Det ger en ”perfekt cirkulär ekonomi” som passar in överallt.

Janne Rapp är en entusiast med stor tilltro till enskilda individers möjlighet att göra skillnad. Han är själv ett exempel: som läkare på Danderyds sjukhus införde han 2011 sortering av sjukhusets matavfall. Som följd av det sorteras nu 650 ton varje år på länets sjukhus. Det blir biogas till 110 bilar/år. Via föreningen Biogasakademin

arbetar han obetalt två dagar i veckan för att främja biogasanvändning. Hemsidorna tankasvenskt.se och guldforsverige.se är exempel på pedagogiken.

– Klart att Sverige ska bygga vidare på det här, inte sumpas det. Det kommer snart att vara lika stort som sol- och vindkraft.

Enligt Janne Rapp är Sverige bäst i världen på biogas, men sämst på att inse möjligheterna det ger. Han visar ett bildexempel, Henriksdals reningsverk i Stockholm. ”70 bilpendlare per minut kör förbi en anläggning där världens smartaste bilbränsle tillverkas. Skriver Stockholm Vatten det på fasaden? Icke.” Han kallar det ”svensk blygsel”.

När biogas används i fordon blir klimatpåverkan mycket låg. Biogasbilars små utsläpp av kväveoxider och partiklar gör att de får köras i Miljözon 3. Den nyligen införda klimatbonus på 10 000 kronor till köpare av nya gasbilar gör att fler svenska företag får upp ögonen för möjligheten att köra på förnybart bränsle som tillverkas i samma stad man bor. Gasbilar är billigare än bilar med laddteknik och flera tillverkare som Audi, Skoda och SEAT breddar nu sina modellutbud med gasdrift.

– Senaste åren har Kalifornien, Finland och Frankrike fattat galoppen och nu är det andra länder än Sverige som snabbast ökar sin produktion, berättar Janne Rapp.

I februari delade han ut ett pris från Biogasakademins till entreprenören som bygger New Yorks första biogasfabrik för matavfall.

– Klart att de företag som först investerar i smartare teknik ska hedras, säger Janne Rapp.

Jacques Wallner

jacques.wallner@dn.se (mailto:jacques.wallner@dn.se)

Fakta. Biogas

Biogas kan tillverkas från biologiskt material som avlopp, matavfall och gödsel.

Avfallet bryts ned av mikroorganismer i en syrefri miljö (rötning) varvid det bildas metangas och koldioxid.

För att kunna användas som drivmedel måste gasen renas från koldioxid och skadliga föroreningar.

Det finns över 250 biogasanläggningar i Sverige.

I Sveriges finns i dag över 170 gasmackar – huvudsakligen från Gävle och söderut.

I fjol var över 90 procent av det som tankades biogas.

Alla bilar med gasdrift har också en bensintank.

Fakta. Biogasakademin

Syftet är att sprida kunskap om biogasanvändningens miljöfördelar.

Akademin kan hjälpa till med inspiration, utbildning och projektledning.

Därutöver saluförs också sorteringsplanscher, instruktioner för källsortering samt sorteringsutrustning med mera.

Hemsida: www.biogasakademin.se

Öppna i dagens.dn.se

Du som prenumerant kan läsa denna artiklen direkt i dagens tidning via din smartphone, surfplatta eller dator.

Öppna i dagens tidning (<http://dagens.dn.se/#reader/208723/A/4206799506>)

Chefredaktör och ansvarig utgivare: Peter Wolodarski. **Vd:** Anders Eriksson. **Redaktionschef:** Caspar Opitz. **Chef DN.se:** Anna Åberg. **Redaktionell utvecklingschef:** Martin Jönsson. **Administrativ redaktionschef:** Fredrik Björnsson. **Samhällschef:** Pia Skagermark. **Kulturchef:** Björn Wiman. **Chef ledarredaktionen:** Johannes Åman. **E-post DN.se:** www@dn.se ([www@dn.se](http://www.dn.se))

© Dagens Nyheter AB 2016