

Utveckling av logistiktjänster och e-handelsaktörer

Dagens vägtransporter står för en tredjedel av Sveriges koldioxidutsläpp, varav tung godstrafik står för nära hälften. Det finns reella behov av att varor förflyttas i att högre frekvens där även i fortsättningen.

I en obruten digital informationskedja kan marknads-, produktions- förpacknings- och transportsystem förberedas för verklig tillgång på material och drivas så effektivt som möjligt. Detta har en stor ekonomisk och miljömässig potential för varuägare, distribution, transportörer, varumottagare och samhället i stort.

Forskningen berör utveckling av logistiktjänster inom olika områden och branscher med koppling till e-handel. Tillverkande företag och e-handelsföretag tar beslut kring logistik, som påverkar möjligheterna att göra logistiken mer hållbar. För många aktörer är just logistiken en strategisk del av affärsverksamheten, och därför blir logistiktjänster ofta viktiga. E-handelsaktörer utformar sina tjänster och sin verksamhet utifrån kundernas krav, men de kan också driva utvecklingen, som blir en väsentlig del i e-handelsföretagens affärsverksamhet.

Närproducerat mat

Det svenska handelslandskapet håller på att förändras i allt större utsträckning möter sina kunder i nya säljkanaler, som komplement till den fysiska butiken.

Trenderna inom närproducerad mat och e-handel medför att ökat krav på nya hållbara logistiktjänster, förpackningslösningar, godstransporter med effektiv fyllnadsgrad och effektiv utnyttjande av transportsystem kommer att öka. Baserad på trendanalyser kommer forskning inom närproducerad mat att vara lösningsorienterade förpackningsinnovationer, nya logistiska tjänster och hållbar distribution av närproducerad mat för industrikunder och privatpersoner.

Chris Dominic

Tekn. Dr., Universitetslektor
chris.dominic@hig.se
070-160 90 54

KOMPETENSOMRÅDEN:

- Utveckling av logistiktjänster
- e-handel
- Närproducerat mat
- Spårbarhet

Spårbarhet

Inom spårbarhet kommer forskningen att beröra integrerat och automatiserat logistiksystem. Kraven har ökat på uthållighet, säkerhet och effektivitet samt godsets position kunna följas på lastbärarnivå.

I detta projekt kommer "trackers" (spårningsenheter) för automatiserad och internationell spårning av partigods baserat på IoT (Internet of things) och trådlös kommunikation att utforskas. Systemanalyser utförs för värdering av den framtagna lösningen, affärsmodeller samt möjligheter till cirkulära flöden. Målet är att finna lösningar som bidrar till effektivare transport av partigods baserat på vetskapen av dess position. En nyckelfråga är möjligheter att skapa robusta och väl fungerande lösningar med låg kostnad jämfört med idag. Forskningen bidrar till Sveriges transportpolitiska mål om en långsiktigt hållbar transportförsörjning för näringsliv och samhälle.